



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 19 ΜΑΡΤΙΟΥ 1980

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
186

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Περί αναγνώρισεως οδού στο 'Αγρίνιο ως προϋπαρχούσης του 1923 (υπόθεση Κων/νου Ζήκα). 1
- Περί επιβολής υποχρεώσεων εξασφάλισης χώρων σταθμεύσεως αυτοκινήτων στην πόλη Λαμία και ρυθμίσεως συναφών θεμάτων. 2
- Περί τροποποίησης ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

- Περί ειδοποίησης της γενομένης παρακαταθέσεως δικαστικώς προσδιορισθείσης αποζημίωσης λόγω ρυμοτομίας ακινήτου, κειμένου εν Γαλατσίω—'Αττικής. . . 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

'Αριθ. Τ.Υ. 973 (1)

- Περί αναγνώρισεως οδού στο 'Αγρίνιο ως προϋπαρχούσης του 1923 (υπόθεση Κων/νου Ζήκα).

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

"Εχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί Διοικητικής αποκεντρώσεως».
2. Τις διατάξεις του από 20.6.1955 Β.Δ/τος «περί εξαιρέσεως από της κατά την παρ. 1 του άρθρου 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητος του 'Υπουργείου Δημ. Έργων».
3. Τις διατάξεις του 863/1970 Β.Δ/τος «περί διαρθρώσεως του 'Υπουργείου Συγκοινωνιών και Δημ. Έργων, όπως τουτο τροποποιήθηκε με το άρ. άρ. 572/67 Π.Δ/γμα».
4. Τις διατάξεις του 532/1970 Ν.Δ/τος «περί διοικητικής αποκεντρώσεως».

5. Τις διατάξεις του 712/1970 Β.Δ/τος, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα άρ. 677/1971 και 198/72 Β.Δ/τα.

6. Τη Α7/16/11/7.10.70 κοινή απόφαση των 'Υπουργών περί οργάνωσης των Περιφ/κών 'Υπηρεσιών του ΥΠ ΔΕ.

7. Την Α9/1-8/3/9.8.71 κοινή εγκύκλιο των Πρώθυπουργού, 'Αντιπροέδρου και 'Υπουργού των 'Εσωτερικών περί οργάνωσης των Νομαρχιών.

8. Σχετική αίτηση του Κων. Ζήκα, με την οποία ζητάει την αναγνώριση της διόδου που βρίσκεται μέσα στο Ο.Τ.514 του έγκειμένου σχεδίου πόλεως 'Αγρινίου, ως οδού που προϋπήρχε το έτος 1923.

9. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Π.Δ. της 17.7.1923 «περί σχεδίων πόλεων κλπ.».

10. Την Ε. 34/άρ. 16262/16.6.77 εγκύκλιο του ΥΠ ΔΕ αναφορικά με ιδιωτικούς δρόμους, που υπάρχουν πριν από το 1923.

11. Τα συμβόλαια που υπάρχουν στο φάκελλο από τα οποία αποδεικνύεται ότι η δίοδος της οποίας ζητείται η αναγνώριση υπήρχε πριν από 1923 ως και το άρ. 15339/79 πιστοποιητικό του Δήμου 'Αγρινίου

12. Τη σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημ. Έργων στο 1/1980 (θέμα 16ον) πρακτικό αυτού.

13. Την ΕΣ 33576/75/22.1.76 απόφαση του Νομάρχη Αιτωλοακαρνανίας «περί αναθέσεως ασκήσεως μέρους αρμοδιοτήτων Νομάρχου, υπό την ένδειξη «Έντολη Νομάρχου», αποφασίζουμε :

'Αναγνωρίζουμε σαν προϋπάρχουσα του έτους 1923 τη δίοδο που βρίσκεται μέσα στο Ο.Τ. 514 του έγκειμένου σχεδίου πόλεως 'Αγρινίου, όπως αυτή φαίνεται στο από 1979 τοπογραφικό διάγραμμα του ιδιώτη μηχανικού 'Αγγελου Παπαδημητρίου, που συνοδεύει την απόφαση αυτή.

'Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην 'Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μεσολόγγι, 2 Φεβρουαρίου 1980.

Με 'Εντολή Νομάρχη
'Ο Προϊστάμενος ΔΤΥ
ΣΩΤ. ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

ΓΑΤΟΚΗΤΙΣΙΑΣ ΚΕΝ-ΝΟΥ, ΣΗΚΑ (ΑΒΓΑΣΗΟΤΑ)

ΕΝ ΑΓΓΛΙΑ

ΚΛΙΜΑΣ 1200

ΟΤ 514

ΤΕΡΜΟΣ Α'

ΣΥΝΤΑΞΙΣ

ΚΑΡΤΙΝΑ ΔΕ, 31612, ΑΠΟ 14/12/79

ΠΡΟΣΤΑΣΗ	12	12	8
ΠΑΡΟΧΗ	24	12	16
ΣΗΜΑΝΣΗ	400	250	14
ΚΑΤΑΝΥΣ	040	12	12
ΕΠΙΣΗΜΗ	ΠΑΝΤΕ ΕΡΕΥΝΗΤΙΚΟ		

ΕΝΔΕΛΛΑΜ (ΑΒΓΑΣΗΟΤΑ)

Α) ΡΥΘΜΙΣΤΕΡΕΜΕΝΟ ΤΕΡΜΟΣ (ΑΒΓΑ) Τ. 12.16.112

Β) ΑΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΕΡΕΜΕΝΟ ΤΕΡΜΟΣ (ΑΒΓΑΣΗΟΤΑ) Τ. 209.12.14

ΣΥΜΒΑΣΗ ΣΗΜΑΝΣΗ = 22.26 Μ²

Η παρούσα σύμβαση, σύμφωνα με τον όρο α' της παρ. 1 του άρθρου 103 του Ν. 1566/85, έχει υποστεί αλλαγές και συνεπώς έχει υποστεί αλλαγές.

Προβλεπόμενα είναι προϋποβλεπόμενα

Αφ' ημερ. 5/12-79

Ο Γραφείο

Γραφείο

Αφ' ημερ. 12-79

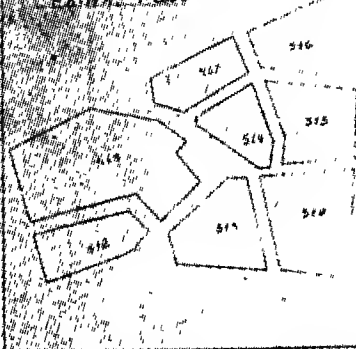
Προβλεπόμενα

Ο Γραφείο

Αφ' ημερ. 12-79

Προβλεπόμενα

ΚΛΙΜΑΣ 1200



ΑΓΓΛΙΑ 3-2-1979

Ο ΣΥΝΤΑΞΙΣ



ΑΓΓΕΛΟΣ Β. ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΔΙΠΛΩΜΑΤΟΥΧΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ Α - Α' ΕΠΙΣΤΗΜΗ
Αφ' ημερ. 12-79
ΤΗΛΕΦΩΝΟ 84-004

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Το Μουσείο 12-12-1979



ΜΗΝΙΟΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΜΗΝΙΟΝ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ 40 ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΙΑΣ

ΟΤ 468

Αριθ. Τ.Υ. 2829

(2)

Περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων στὴν πόλη Λαμίας καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

ἔχοντας ὑπόψη:

1) Τὶς διατάξεις τοῦ Ν. 960/1979 (ΦΕΚ 194 Α'/25.8.1979) «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων».

2) Τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 1 τῆς παραγράφου 1 καὶ 2 τοῦ 532/1970 Ν. Α. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων περὶ Διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».

3) Τὶς διατάξεις τοῦ 1018/1971 Ν. Α. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Α. Ν. 314/1968 περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Β. Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἀρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεων, ἐπεκτάσεων ἢ τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων καὶ κωμών».

4) Τὶς διατάξεις τοῦ ἀριθ. 697/1979 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 208 Α'/1979 καὶ τοῦ ἀριθ. 720/3.9.1979 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 216 Α'/15.9.1979).

5) Τὶς διατάξεις τοῦ 8/9.6.73 Ν. Α. «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ».

6) Τὴν ἀριθ. 19/375/1979 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Λαμίας.

7) Τὴν ἀριθ. Τ.Υ. 1163/2.2.1980 εἰσήγηση τῆς Δ/σεως Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν Νομοῦ Φθιώτιδος.

8) Τὴν ἀριθ. 3/1980 (θέμα 12α) σύμφωνη γνωμοδότηση τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων Νομοῦ Φθιώτιδος, ἀποφασίζουσα:

1. Καθορίζουμε τὰ κατωτέρω σχετικὰ μὲ τὸν ἀπαιτούμενο ἀριθμὸ θέσεων σταθμεύσεως κατὰ περίπτωσιν:

α) Γιὰ κατοικίες: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 250 μέτρα τετραγωνικὰ ἐπιφανείας κτιρίου. Ὁ λαμβανόμενος ἀριθμὸς νὰ μὴν εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως ἀνὰ κατοικίαν ἢ ἀνὰ διαμέρισμα ἐμβαδοῦ μεγαλύτερου τῶν 100 μέτρ. τετραγωνικῶν. Διαμερίσματα ἐπιφανείας μικρότερης τῶν 100 μέτρων τετραγωνικῶν νὰ μὴν υπολογίζονται στὴν περίπτωσιν αὐτή.

β) Γιὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικά) καὶ πᾶσα ἄλλη χρῆση μὴ ἀναφερομένη στὸ ἀρθρο 2 τοῦ Π. Δ/τος 720/1979 μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ ἑκάστὸ μέτρο τετραγωνικὰ 100 μ.τ. ἐπιφανείας κτιρίου.

Ὁ λαμβανόμενος ἀριθμὸς θέσεων νὰ μὴν εἶναι μικρότερος τοῦ ἀριθμοῦ τῶν αὐτοτελῶν χώρων γραφείων.

γ) Γιὰ καταστήματα καὶ ἐν γένει ἐμπορικὲς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 150 μέτρα τετραγωνικὰ ἐπιφανείας κτιρίου καὶ ὅχι λιγότερες τοῦ ἀριθμοῦ τῶν καταστημάτων μὲ ἐπιφάνειαν ἄνω τῶν 40 μέτρων τετραγωνικῶν.

δ) Γιὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὡς ἐμπορικά, φαρμακεία, ὀπτικά, εἰδῶν παντοπωλείου, κρεοπωλεία, πτηνοπωλεία, ἰχθυοπωλεία κλπ. διαθέτοντα ἐπιφάνεια πωλήσεως μεγαλύτερη ἢ ἴση τῶν 200 μ.τ. καὶ ὅχι μεγαλύτερη τῶν 500 μ.τ. μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 80 μ.τ. ἐπιφανείας πωλήσεων.

Γιὰ ἐπιφάνεια πωλήσεως μεγαλύτερη τῶν 500 μ.τ. ὁ ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως νὰ μὴν εἶναι μικρότερος τῆς μιᾶς θέσεως ἀνὰ 60 μ.τ. ἐπιφανείας πωλήσεων.

ε) Γιὰ ἐστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἰθούσες θεαμάτων περιλαμβανομένων καὶ τῶν δημοσίων, μουσεῖα, κλπ. μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 60 μ.τ. ἐπιφανείας αἰθούσης, ἐξυπηρετούσης τῆ βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου, μὴ υπολογιζομένων τῶν χώρων εἰσόδων—ἐξόδων τῆς αἰθούσης ὡς καὶ τῶν ἐν γένει βοηθητικῶν χώρων.

στ) Γιὰ ξενοδοχεῖα μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 12 κλίνες.

Εἰδικῶς γιὰ ξενοδοχεῖα περισσοτέρων τῶν 200 κλινῶν πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται πρὸ τῆς εἰσόδου τοῦ ξενοδοχείου

χώρος γιὰ στάθμευσήν ἢ στάση μεγάλων αὐτοκινήτων (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.) υπολογιζομένης μιᾶς θέσεως σταθμεύσεως μεγάλου αὐτοκινήτου ἀνὰ 200 κλίνες.

ζ) Γιὰ ἀποθήκες (στερούμενες προθήκης) ἐργαστήρια, βιοτεχνίες καὶ ἐν γένει κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων ὡς καὶ λοιπῶν παρεμφερῶν χρήσεων: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 150 μ.τ. ἐπιφανείας κτιρίου. Εἰδικότερα γιὰ τὰ κτίρια αὐτὰ γιὰ τὰ ὁποῖα ἀναλογοῦν περισσότερα τῶν 50 τ.μ. ἐπιφανείας κτιρίου ἀνὰ ἀπασχολούμενο ἄτομο, πρέπει νὰ λαμβάνεται μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ τριακῶσια 300 μ.τ. ἐπιφανείας κτιρίου. Ἡ πληρὴση τῆς προϋποθέσεως τῆς περιπτώσεως αὐτῆς θεθαῖται βάσει στοιχείων παρεχομένων ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας Δ/σεως τοῦ Ὑπουργοῦ Βιομηχανίας.

η) Γιὰ γηροκομεῖα, παιδικὰ—ἐφηβικὰ ἀσπλά ὡς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 25 κλίνες.

θ) Γιὰ νοσοκομεῖα, κλινικὲς, καὶ θεραπευτήρια: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 20 κλίνες.

ι) Γιὰ ἐκπαιδευτήρια, ἰδιωτικά ἢ δημόσια, στοιχειώδους καὶ μέσης βαθμίδος ἐκπαιδεύσεως ὡς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 3 αἰθούσες διδασκαλίας.

Στὴν ἐπιφάνεια τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχὸν κλειστοὶ χώροι γυμναστηρίου καὶ ἐν γένει ἀθλοπαιδιῶν.

κ) Γιὰ γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ ἐν γένει ἀθλητικὲς ἐγκαταστάσεις:

Μία θέση σταθμεύσεως ἀνὰ 250 μ.τ. ἐπιφανείας ἀθλήσεως προστιθεμένης μιᾶς θέσεως ἀνὰ 25 θέσεις θεατῶν.

2. Καθορίζουμε τὸ κατωτέρω κύριο ὁδικὸ δίκτυο:

α) Ὁδὸς Ὑψηλάντου ἀπὸ πλατείας Ἐλευθερίας μέχρι συμβουλῆς τῆς μετὰ τὴν ὁδὸ Μακροπούλου.

β) Ὁδὸς Καραϊσκάκη ἀπὸ πλατείας Λαοῦ μέχρι τῆς ὁδοῦ Βελισσαρίου.

γ) Ὁδὸς Ὁθωνος μέχρι συναντήσεώς τῆς μετὰ τὴν ὁδὸ Καποδιστρίου.

δ) Ὁδὸς Καποδιστρίου μέχρι συναντήσεώς τῆς μετὰ τὴν ὁδὸ Ὁθωνος.

ε) Ὁδὸς Κολοκοτρώνη ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ὁθωνος μέχρι τῆς πλατείας Δημοκρατίας.

στ) Ὁδὸς Ρήγα Φεραίου.

ζ) Ὁδὸς Ἀγίου Νικολάου ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Ὁθωνος μέχρι τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου.

η) Ὁδὸς Διάκου ἀπὸ πλατείας Ἐλευθερίας μέχρι τῆς ὁδοῦ Πατρόκλου.

θ) Ὁδὸς Καραγιαννοπούλου.

ι) Ὁδὸς Τρούμαν (Πολυτεχνείου).

ια) Ὁδὸς Βενιζέλου ἀπὸ τῆς πλατείας Δημοκρατίας μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἀβέρωφ.

ιβ) Ὁδὸς Πατρόκλου ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Διάκου μέχρι τῆς ὁδοῦ Λεωνίδου.

ιγ) Ὁδὸς Σατωβριάνδου ἀπὸ τῆς πλατείας Δημοκρατίας μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἀβέρωφ.

ιδ) Ὁδὸς Παλαιολόγου ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου μέχρι Σατωβριάνδου.

ιε) Ὁδὸς Θερμοπυλῶν ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου μέχρι τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

ιστ) Ὁδὸς Λεωνίδου ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Καποδιστρίου μέχρι τῆς Σιδηροδρομικῆς γραμμῆς.

ιζ) Ὁδὸς Ἀβέρωφ ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Σατωβριάνδου μέχρι τῆς ὁδοῦ Μάρκου Μπότσαρη.

ιη) Οἱ ὁδοὶ περὶ τῶν πλατειῶν Ἐλευθερίας, Διάκου, Δημοκρατίας καὶ Λαοῦ.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως στὶς κατωτέρω θέσεις (ὁδοὺς καὶ πλατεῖες) τῆς πόλεως Λαμίας:

α) Γύρω ἀπὸ τὶς πλατεῖες Ἐλευθερίας, Διάκου, Λαοῦ καὶ Δημοκρατίας (Β. Κων/νου).

β) Στὴν ὁδὸ Ὑψηλάντου ἀπὸ τῆς πλατείας Ἐλευθερίας μέχρι τῆς συναντήσεώς τῆς μετὰ τὴν ὁδὸ Μακροπούλου.

γ) Στὴν ὁδὸ Ρήγα Φεραίου.

δ) Στὴν ὁδὸ Πολυτεχνείου (Τρούμαν).

ε) Στην οδό Όθωνος από της πλατείας Λαού μέχρι της συναντήσεώς της με την οδό Αμαλίας.

ζ) Στην οδό Βύρωνος μέχρι της οδού Καραγιαννοπούλου.

η) Στην οδό Διάκου από της πλατείας Έλευθερίας μέχρι της πλατείας Διάκου.

θ) Στην οδό Καραγιαννοπούλου.

ι) Στην οδό Καποδιστρίου από της πλατείας Δημοκρατίας μέχρι της οδού Θερμοπυλών.

ια) Στην οδό Σατωβριάνδου από της πλατείας Δημοκρατίας μέχρι της οδού Αιέρωφ και της Αιέρωφ από της Σατωβριάνδου μέχρι της οδού Αχιλλέως.

ιβ) Στην οδό Δροσοπούλου από της πλατείας Δημοκρατίας μέχρι της οδού Αιέρωφ.

ιγ) Στην οδό Έλ. Βενιζέλου από της Πλατείας Δημοκρατίας μέχρι της οδού Αιέρωφ.

4. Καθορίζουμε σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 2 του Ν. 960/79 τις εξής λεπτομέρειες εφαρμογής της παρούσης:

α) Στα αποκλεισμένα (τυφλά) οικόπεδα που χαρακτηρίζονται οικοδομήσιμα με απόφαση Νομάρχου Φ9/δος δύναται να κατασκευάζονται χώροι σταθμεύσεως αυτοκινήτων έφ' όσον ή έγκριμένη οδός προς την οποία έχουν προσπέλαση έχει πλάτος ίσο με 7,50 μέτρα ή μεγαλύτερο και ή οδός προσπελάσεώς τους έχει πλάτος ίσο ή μεγαλύτερο των 4,00 μ.

β) Στις περιπτώσεις του άρθρου 4 του Π. Δ/τος 720/1979 κατά την προσθήκη καθ' ύψος ή επέκταση ύφισταμένου κτιρίου επί συνιδιοκτητού οικοπέδου να εξαιρούνται της κατά τον Ν. 960/79 υποχρέωσης εξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αυτοκινήτων τα κτίρια τα έχοντα έμβαδον μέχρις 80 μ.τ. και έφ' όσον το συνολικό έμβαδόν των υφισταμένων κτιρίων δεν υπερβαίνει τα 200 μ.τ. μη συνυπολογιζομένων των υφισταμένων κτιρίων που ανήκουν στους άλλους συνιδιοκτήτες.

5. Κάθε άλλη λεπτομέρεια εφαρμογής που θα προκύψει εκ των υστέρων θα ρυθμισθεί με συμπληρωματική απόφαση σύμφωνα με το άρθρο 2 παράγραφο 2 του Ν. 960/1979.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 26 Φεβρουαρίου 1980

Ο Νομάρχης
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΚΟΪΚΑΣ

Άριθ. Τ.89441/οίκ.

(3)

Περί τροποποιήσεως ρυμοτομικού σχεδίου πόλεως Πολυγύρου Ν. Χαλκιδικής.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ/τος «περί σχεδίων πόλεων, κωμών κλπ.», όπως συμπληρώθηκε και τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/1955 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως» όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το 3620/1956 και 536/1970 Ν.Δ/γμα.

3. Τις διατάξεις του 314/1968 Α.Ν. «περί παροχής στον Υπουργό Βορ. Ελλάδος και τους Νομάρχες αρμοδιότητος σε θέματα έγκρίσεως, επέκτασεως και τροποποιήσεως σχεδίων πόλεων και κωμών».

4. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 1018/1971 με το οποίο τροποποιείται και συμπληρώνεται ο Α.Ν. 314/1968.

5. Τις διατάξεις του Ν. 947/1979 «περί οικιστικών περιοχών», άρθρο 62.

6. Το από 26.2.1943 Δ/γμα «περί έγκρίσεως ρυμοτομικού σχεδίου Πολυγύρου».

7. Την 12/23.1.1980 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Πολυγύρου.

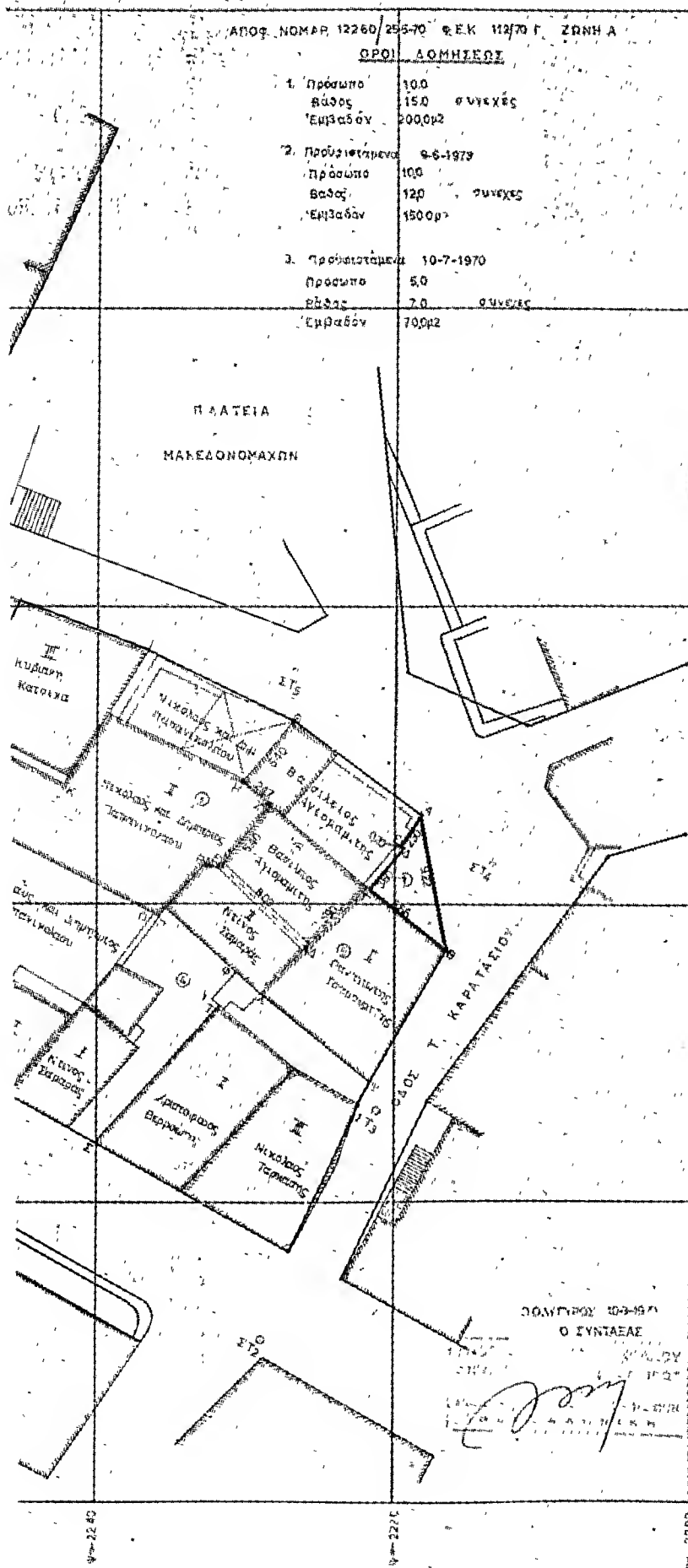
8. Την 7/15.2.1980 (πράξη 13η) γνωμοδότηση του Ν.Σ.Δ.Ε. Ν. Χαλκιδικής υπέρ της έγκρίσεως της προτεινομένης τροποποιήσεως, αποφασίζουμε :

Έγκρινουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Πολυγύρου στο Ο.Τ. 17α, στη θέση της επίκαινης ιδιοκτησίας ΑΒΓΔΕΑ των Αγιομαμίτη και Τσαμουρτζή, και μόνο ως προς το σημείο αυτό, προκειμένου ή οικοδομική γραμμή κατά την απότμηση της γωνίας να τροποποιηθεί σε πράσινη γραμμή, ή δε οικοδομική γραμμή να χαραχθεί πιδ μέσα υπό μορφή γωνίας, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα το θεωρημένο από τη Δ/νση Τ.Υ.Ν. Χαλκιδικής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Έφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πολύγυρος, 20 Φεβρουαρίου 1980.

Ο Νομαρχών Διευθυντής
Γ. ΖΑΧΙΔΗΣ



ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως δικαστικῶς προσδιορισθείσης ἀποζημιώσεως λόγῳ ρυμοτομίας ἀκινήτου, κειμένου ἐν Γαλατσίῳ Ἀττικῆς.

Διὰ τοῦ ὑπ' ἀριθ. 434850/26.10.1976 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης τοῦ ἐν Ἀθήναις κεντρικοῦ Καταστήματος τοῦ Ταμείου Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, παρακατετέθη ὑπὸ τοῦ Χρήστου Γ. Χρήστου τὸ ποσὸν τῶν (253.500) δραχμῶν ὑπὲρ τοῦ ἀναγνωρισθημένου δικαιοῦχου, δι' ἀποζημιώσιν, κατόπιν τῆς ὑπ' ἀριθ. 195/1963 πράξεως ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως τοῦ Γραφείου Πολεοδομίας Ἀθηνῶν κυρωθείσης διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Ε.18714/1964 ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Δημ. Ἔργων, ρυμοτομουμένου τμή-

ματος, κειμένου ἐν Γαλατσίῳ Ἀττικῆς καὶ ἐπὶ τῶν ὁδῶν Σύρου καὶ Ἀνωρύμου, νῦν Ἐλευθερίου Βενιζέλου ἐκτάσεως 169 μ² χαρακτηριζομένης διὰ τῶν στοιχείων 9. 11. 3. 12. 20. 8. 9. ἐν τῇ ἀνωτέρῳ πράξει, καθορισθεῖσαν διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. 514/1971 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν.

Τὸ γραμμάτιον παρακαταθήκης κατετέθη τὴν 15ην Μαρτίου 1980 εἰς τὸν Συμβολαιογράφον Ἀθηνῶν Ἡλία Κωνσταντίνου Τομαρᾶ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθ. 34441/1980 πράξεως καταθέσεως αὐτοῦ.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 15 Μαρτίου 1980

Ὁ πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΑΝΔΡΕΑΣ Ε. ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

(Ἀριθ. τριπλ. Ταμ. Γεν. Ἑσ. Ἀθ. 11663/15.3.80)